



**Plan del Título VI
para la Federal Transit Administration
y el Washington State Department of Transportation**

1 de julio de 2023 al 30 de junio de 2025

Tabla de contenido

I.	Introducción	3
II.	Procedimientos de denuncias del Título VI.....	3
III.	Registro de investigaciones, denuncias o demandas del Título VI u otros derechos civiles	5
IV.	Plan de dominio limitado del inglés (LEP)	5
V.	Plan de implementación	8
VI.	Notificación a los beneficiarios de sus derechos conforme al Título VI	8
VII.	Análisis de proyectos de construcción	9
VIII.	Participación pública inclusiva	9
	ANEXO A: Aviso al público del Título VI de Hopelink	10
	ANEXO B: Formulario de denuncia del Título VI, ADA y general de Hopelink	11
	ANEXO C: Plan de Participación Pública de Hopelink.....	13
	ANEXO D: Desglose por raza de la junta directiva de Hopelink	19

Introducción

El Título VI de la Ley de Derechos Civiles (Civil Rights Act) de 1964 prohíbe la discriminación por motivos de raza, color y origen nacional en programas y actividades que reciben asistencia financiera federal.

Hopelink se compromete a garantizar que a ninguna persona se la excluya de la participación o se le nieguen los beneficios de sus servicios de tránsito por motivos de raza, color u origen nacional, según lo contemplado por el Título VI de la Circular 4702.1.A de la Federal Transit Administration (FTA).

Procedimientos de denuncias del Título VI

Hopelink se compromete a garantizar que a ninguna persona se la excluya de la participación o se le nieguen los beneficios de sus servicios de tránsito por motivos de raza, color u origen nacional, según lo contemplado por el Título VI de la Circular 4702.1.A de la Federal Transit Administration (FTA). Si cree que ha sido objeto de discriminación según el Título VI, puede presentar una denuncia.

Cómo presentar una denuncia del Título VI

Puede presentar una denuncia escrita y firmada hasta ciento ochenta (180) días después de la fecha del presunto acto de discriminación. La denuncia debe incluir la siguiente información:

- su nombre, dirección postal y cómo ponerse en contacto con usted (es decir, número de teléfono, dirección de correo electrónico, etc.);
- cómo, cuándo, dónde y por qué cree que se lo discriminó (incluya la ubicación, los nombres y la información de contacto de los testigos);
- otra información que considere importante.

Hay un formulario disponible en Hopelink y en nuestro sitio web que puede completarse para este propósito (Anexo B). Dirección web: <https://www.hopelink.org/programs/transportation/>

La denuncia también puede presentarse por escrito ante Hopelink escribiendo a la siguiente dirección:

Hopelink, Title VI Coordinator
VP of Transportation
8990 154th Avenue Northeast
Redmond, Washington 98052

O por correo electrónico: TítuloVI@hopelink.org

NOTA: Hopelink alienta a todas las personas que presenten una denuncia a certificar todo el correo que se envía a través del U.S. Postal Service o asegurarse de que toda la correspondencia escrita se pueda rastrear con facilidad. Para las denuncias presentadas originalmente por fax, se debe enviar una copia original

firmada de la denuncia al Coordinador del Título VI lo antes posible, a más tardar 180 días después de la fecha en que se sufrió el presunto acto de discriminación.

Adaptaciones razonables, traducción y servicios de interpretación

Si lo solicita, Hopelink puede proporcionar esta política y el formulario de comentarios de la agencia en formatos alternativos (es decir, Braille, letra grande, versión en audio) e idiomas distintos del inglés.

Para los clientes que hablan un idioma distinto del inglés, Hopelink utilizará los servicios de Language Line para facilitar las llamadas.

¿Qué sucede con su denuncia después de enviarla a Hopelink?

Hopelink abordará directamente todas las denuncias que aleguen discriminación por motivos de raza, color u origen nacional en un servicio o beneficio proporcionado por Hopelink. Hopelink también brindará asistencia adecuada a los denunciantes, entre los que se incluyen aquellas personas con discapacidades o que tengan una capacidad limitada para comunicarse en inglés. Además, Hopelink hará todo lo posible para abordar todas las denuncias de manera rápida y exhaustiva.

Si se necesita información adicional para investigar la denuncia, Hopelink se comunicará con el denunciante. Tenga en cuenta que, al responder a solicitudes de información adicional, el hecho de que un denunciante no proporcione la información solicitada puede dar lugar al cierre administrativo de la denuncia.

Una vez que Hopelink reciba información suficiente para investigar la denuncia, se redactará una respuesta por escrito sujeta a la revisión del abogado de la agencia. Si corresponde, el abogado de Hopelink puede cerrar administrativamente la denuncia. En este caso, Hopelink notificará al denunciante de la acción lo antes posible.

Cómo se le notificará el resultado de su denuncia

Hopelink enviará una respuesta final por escrito al denunciante y le informará sobre su derecho a 1) apelar dentro de los siete días calendario posteriores a la recepción de la decisión final por escrito de Hopelink o 2) presentar una denuncia externamente ante el U.S. Department of Transportation o la Federal Transit Administration. Se hará todo lo posible por responder a las denuncias del Título VI dentro de los 60 días hábiles posteriores a la recepción de dichas denuncias, si no antes.

Un equipo de revisión compuesto por los directores de transporte de Hopelink, el equipo de liderazgo de Hopelink y al menos otro miembro del personal revisará las apelaciones del cliente. Si el cliente no está satisfecho con el resultado del proceso de apelación o con la forma en que Hopelink manejó su denuncia, puede presentar una denuncia ante cualquiera de las siguientes organizaciones:

<p>Washington State Department of Transportation Public Transportation Division</p> <p>Attn: ADA & Title VI Coordinator PO Box 47387 Olympia, WA 98504-7387 transit@wsdot.wa.gov</p>	<p>Federal Transit Administration Office of Civil Rights</p> <p>Attn: Complaint Team East Building, 5th Floor – TCR 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590 FTACivilRights Communications@dot.gov</p>	<p>U.S. Department of Justice Civil Rights Division</p> <p>Attn: Coordination and Review Section - NWB 950 Pennsylvania Ave NW Washington, DC 20530-0001</p>
--	---	--

Informes y seguimiento

Hopelink conservará los archivos de denuncias por un mínimo de seis años después del final del proyecto, de conformidad con el Cronograma de Registros Comunes de la Washington State Archives Office y los requisitos del Programa de Subvenciones Consolidadas del Washington State Department of Transportation (WSDOT). Los archivos de denuncias de Hopelink incluirán los siguientes datos:

- fecha en que Hopelink recibió la denuncia;
- resumen de los alegatos de la denuncia;
- estado de la denuncia;
- medidas que haya tomado Hopelink, incluido, si corresponde, el envío de una denuncia para que el WSDOT, la Federal Transit Administration o el U.S. Department of Justice la investiguen.

I. Registro de investigaciones, denuncias o demandas del Título VI u otros derechos civiles

Hasta la fecha, no ha habido investigaciones, denuncias ni demandas del Título VI.

II. Plan de dominio limitado del inglés (LEP)

Hopelink se compromete a derribar las barreras del idioma mediante la implementación de estándares coherentes de asistencia lingüística en toda su área de servicio.

Censo.

Estados Unidos alberga a millones de personas de origen nacional minoritario que tienen un dominio limitado del inglés (Limited English Proficient, LEP). Es decir, su idioma principal no es el inglés y no pueden hablar, leer, escribir ni comprender dicho idioma a un nivel que les permita interactuar de manera efectiva con los beneficiarios de asistencia financiera federal.

Debido a las diferencias en cuanto a idioma y a la incapacidad de hablar o comprender inglés de manera efectiva, las personas con LEP pueden estar sujetas a exclusión de programas o actividades, experimentar retrasos o sufrir la denegación de servicios. Estas personas pueden tener derecho a asistencia lingüística en relación con un tipo particular de servicio. El gobierno federal y quienes reciben asistencia de este

deben tomar medidas razonables para garantizar que las personas con LEP tengan acceso significativo a los programas, a los servicios y a la información que brindan esas entidades.

Esto requerirá que las agencias establezcan soluciones creativas para abordar las necesidades de esta población en constante crecimiento para quien el inglés no es el idioma principal.

Según los datos de la encuesta de la comunidad estadounidense de 2018 para el condado de King, el 89.5 % del condado de King habla inglés. Lo siguiente representa el porcentaje de hogares que no hablan inglés por idioma.

En el condado de King, 214,094 personas (10.5 %) tienen un dominio limitado del inglés, es decir, hablan inglés menos que “muy bien”. De aquellas personas con dominio limitado del inglés, alrededor del 49 % habla idiomas asiáticos e insulares del Pacífico, el 25 % habla español, el 17 % habla otros idiomas indoeuropeos y el 9 % habla otros idiomas.

Idioma	% de LEP en el condado de King
Español	27 %
Chino	15 %
Vietnamita	10 %
Idiomas africanos	7 %
Coreano	6 %
Tagalo	5 %
Ruso	4 %

ANÁLISIS DE FACTORES

Factor número 1: El número o la proporción de personas con LEP en el área de servicio.

La jurisdicción de Hopelink cubre todo el condado de King, que es mayoritariamente de habla inglesa. La mayoría de la población con la que hacemos negocios (personas que desean viajar en transporte público) habla inglés, aunque también nos esforzamos por atender a los miembros de la comunidad que no hablan dicho idioma. Al revisar los datos del censo de 2021, a continuación se muestran las estimaciones de los idiomas más hablados en el condado de King:

Idioma que se habla en el hogar	Cantidad total	Porcentaje
Hablan solo inglés	5,213,096	69.59 %
Hablan otro idioma	626,071	30.41 %
Español	28,292	10.87 %
Chino mandarín	5,747	2.21 %
Vietnamita	5,183	1.99 %
Somalí	3,610	1.39 %
Ruso	3,028	1.16 %
Chino cantonés	2,074	0.80 %
Árabe	1,910	0.73 %
Coreano	1,815	0.70 %
Hindi	1,761	0.68 %
Ucraniano	1,776	0.68 %

Tabla 1:

https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fofm.wa.gov%2Fsites%2Fdefault%2Ffiles%2Fpublic%2Fdataresearch%2Fpop%2FLEP%2Fofm_pop_limited_english_proficiency_estimates_2021.xlsx&wdOrigin=BROWSELINK

Factor número 2: La frecuencia con la que las personas con LEP entran en contacto con el servicio.

Todos los contactos con Hopelink se realizan personalmente o por teléfono. Atendemos a personas con LEP todos los días a través de nuestros cinco centros de servicio, un centro de llamadas para transporte médico que no es de emergencia o una variedad de programas de gestión de movilidad. En el año fiscal 2024, Hopelink Mobility Management brindó servicios a 247 clientes a través de nuestras orientaciones de transporte público, dirigidas a personas inmigrantes y refugiadas con inglés limitado.

Factor número 3: La naturaleza y la importancia del servicio proporcionado por Hopelink.

Hopelink brinda servicios esenciales al público a través de su gama integrada de programas que permiten a las familias en crisis progresar hacia la autosuficiencia. Los programas de Hopelink se centran en alimentación, vivienda, desarrollo familiar, educación de personas adultas (incluidos programas de alfabetización), transporte y asistencia financiera de emergencia.

Los retrasos en los servicios de Hopelink debido a las barreras del idioma afectan negativamente a sus clientes. Por ejemplo, el transporte médico que no es de emergencia de Hopelink para los clientes de Medicaid brinda acceso a atención médica muy necesaria para muchas personas de bajos ingresos con dominio limitado del inglés.

Para muchos residentes del condado de King, la incapacidad de comprender el sistema de transporte público o no saber cómo usarlo se convierten en una barrera de acceso. Esto sucede especialmente en las poblaciones vulnerables y con aquellas personas que son nuevas en este país, incluidas las personas con discapacidades, los adultos mayores, las personas de bajos ingresos y aquellas con dominio limitado del inglés. El equipo de Mobility Management de Hopelink brinda educación y recursos a través de diferentes programas de capacitación para viajes en todo el condado de King. Los programas

proporcionan información sobre opciones de viaje, planes de viaje, asistencia de transporte individual y capacitación para socios que trabajan con clientes. En 2023, 12,345 personas recibieron recursos a través de estos programas.

Factor número 4: Los recursos disponibles para el destinatario de los fondos federales para garantizar un acceso significativo al servicio por parte de personas con LEP.

Hopelink emplea una fuerza laboral que apoya la diversidad de nuestra clientela. También utilizamos Language Line y servicios de traducción de videos en el sitio para satisfacer las necesidades de nuestros clientes.

Los folletos del programa de transporte médico están traducidos al ruso y al español. Community Services proporciona materiales de divulgación en múltiples idiomas, así como carteles en nuestro banco de alimentos modelo de tienda de comestibles. Hopelink también tradujo formularios informativos, encuestas y otros formularios según fue necesario. En Mobility Management, se gastaron más de \$7,000 en servicios de traducción e interpretación en el año fiscal 2024.

III. Plan de implementación

Hopelink ha implementado su plan y lo revisará anualmente, incluido cualquier contacto con las personas con LEP, para determinar la frecuencia de los contactos, el idioma utilizado y cómo se manejaron los contactos.

Identificamos a las personas con LEP en el área de servicio asociándonos con organizaciones comunitarias que atienden a poblaciones con LEP, entre las que se incluyen agencias de reasentamiento, organizaciones de servicios sociales y agencias de defensa de inmigrantes. Los operadores de llamadas están capacitados para utilizar los servicios de Language Line. La mayoría de los folletos y materiales de divulgación de Mobility Management están traducidos a los idiomas principales, y nuestro boletín electrónico de divulgación está disponible en inglés y en español. En nuestro sitio web, se puede encontrar la política del Título VI de Hopelink y un formulario de denuncia. Todos los materiales impresos, agendas y boletines informativos de Mobility Management contienen nuestra política del Título VI. Además, el personal recibe capacitación sobre cómo funciona el plan del Título VI para que se aplique de manera consistente.

Para cumplir con el título 49, artículo 21.9(d) del Código de Regulaciones Federales (Code of Federal Regulations, CFR), Hopelink y sus subreceptores deben proporcionar información a los beneficiarios sobre sus obligaciones del Título VI e informarles sobre las protecciones contra la discriminación que les brinda el Título VI. Hopelink ha establecido una declaración de derechos y una declaración de políticas.

IV. Notificación a los beneficiarios de sus derechos conforme al Título VI

1. Nuestro sitio web incluye nuestra política del Título VI y el formulario de denuncia.

2. Nuestra política del Título VI, que incluye cómo recibir notificaciones de esta política en otros cuatro idiomas, se muestra en las agendas de nuestras reuniones de coalición externa y en los boletines electrónicos para socios externos.

V. Análisis de proyectos de construcción

Durante los últimos tres años, Hopelink no ha completado ningún proyecto de construcción que requiera una evaluación ambiental (environmental assessment, EA) o una declaración de impacto ambiental (environmental impact statement, EIS).

VI. Participación pública inclusiva

El alcance comunitario es un requisito del Título VI. Los beneficiarios y los subreceptores deben buscar y considerar los puntos de vista de las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos mientras realizan actividades de divulgación pública. Los beneficiarios tienen amplia libertad para determinar qué medidas específicas son las más apropiadas. Deben hacer esta determinación basándose en la composición de la población afectada, el proceso de participación pública y los recursos de Hopelink.

Hopelink ha involucrado al público en sus procesos de planificación y toma de decisiones, así como en sus actividades de marketing y divulgación. Además, ha desarrollado un Plan de Participación Pública (Public Participation Plan, PPP) integral, que describe las metas y los objetivos para la participación pública (ver Anexo C).

En marzo de 2024, integramos un nuevo planificador de viajes en nuestro sitio web FindARide.org. Se centra en las necesidades de movilidad de los adultos mayores y las personas con discapacidades en los condados de Pierce, King y Snohomish. El planificador de viajes es la fase 1 de una hoja de ruta de múltiples fases y de nuestro desarrollo One-Call/One-Click. El desarrollo de nuestro planificador de viajes fue posible gracias al apoyo del Washington State Department of Transportation, King County Metro, Sound Transit, Hopelink y otros socios. La conceptualización de esta herramienta surgió directamente de la planificación inclusiva.

Hopelink Mobility Management organiza reuniones periódicas de coaliciones de movilidad en todo el condado de King, con la participación de más de 100 organizaciones únicas en 2024. También llevamos a cabo actividades de alcance comunitario en ubicaciones asociadas; entre estas actividades, se incluyen ferias de recursos, complejos de viviendas, bibliotecas, bancos de alimentos, instalaciones médicas, centros para personas mayores y organizaciones de servicios sociales. Además de las actividades de alcance comunitario presenciales, realizamos una variedad de interacciones virtuales, que incluyen publicaciones en redes sociales, nuestro sitio web y boletines electrónicos.



ANEXO A

Aviso al público del Título VI de Hopelink

El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 prohíbe la discriminación por motivos de raza, color y origen nacional en programas y actividades que reciben asistencia financiera federal. Hopelink se compromete a garantizar que a ninguna persona se la excluya de la participación o se le nieguen los beneficios de sus servicios de tránsito por motivos de raza, color u origen nacional, según lo contemplado por el Título VI de la Circular 4702.1.B de la Federal Transit Administration (FTA).

Si cree que ha sido objeto de discriminación según el Título VI, puede presentar una denuncia ante el coordinador del Título VI de Hopelink. Para obtener información adicional sobre los procedimientos de denuncias del Título VI o información sobre nuestras obligaciones de no discriminación, comuníquese con el coordinador del Título VI de Hopelink llamando al (425) 869-6000 o escriba a TítuloVI@hopelink.org.

Este aviso se publica en estos lugares:

Bellevue Center Lobby: 14812 Main St, Bellevue, WA 98007

Redmond Center Lobby: 8990 154th Ave NE, Redmond, WA 98052

If information is needed in another language, contact (425) 869-6000.

Si necesita información en otro idioma, llame al (425) 869-6000.

如果需要其他語言的信息，請致電 (425) 869-6000.

Nếu cần thông tin bằng ngôn ngữ khác, liên hệ (425) 869-6000.

다른 언어로 정보가 필요하면 (425) 869-6000 으로 연락하십시오.

ANEXO B

Formulario de denuncia del Título VI, ADA y general de Hopelink



Deseo presentar una:

Denuncia del Título VI

Denuncia basada en la ADA

Denuncia general

Sección I:

Nombre:

Dirección:

Teléfono:

Correo electrónico:

¿Requisitos de formato accesible?

Letra grande

TDD

Cinta de audio

Otro:

Sección II:

¿Está presentando esta denuncia en su nombre?

Sí

No

En caso afirmativo, pase a la Sección III.

En caso negativo, proporcione el nombre y la relación con la persona en cuyo nombre presenta la denuncia:

Explique por qué ha presentado una denuncia en nombre de otra persona:

¿Ha recibido permiso de la otra persona para presentar una denuncia en su nombre?

Sí

No

Sección III:

TÍTULO VI ÚNICAMENTE

Creo que la discriminación que sufrí se basó en (marque todas las opciones que correspondan):

Raza

Color

Origen nacional

Fecha del incidente:

Explique lo más claramente posible qué sucedió y por qué cree que sufrió discriminación. Describa a todas las personas que estuvieron involucradas. Incluya el nombre y la información de contacto de las personas que lo discriminaron (si se conocen), así como los nombres y la información de contacto de los testigos (si se conocen).



ANEXO C

Plan de Participación Pública de Hopelink

El Plan de Participación Pública (PPP) tiene como objetivo establecer procedimientos que fomenten la participación total de todos los miembros de la comunidad en el área de servicio de Hopelink, incluidas, entre otras, personas de bajos ingresos y minorías, y aquellas con dominio limitado del inglés. Si bien los medios tradicionales para solicitar la participación del público pueden no llegar a dichas personas o no permitir vías significativas de aportes, la intención de esta iniciativa es tomar medidas razonables durante todo el proceso de planificación para brindar oportunidades de participación a las poblaciones históricamente desatendidas.

En este documento, se describirán los procedimientos para brindar oportunidades a todos los ciudadanos del área a fin de participar en el desarrollo de planes a corto y largo plazo para los servicios de Hopelink. Cuando corresponda, Hopelink realizará mejoras en su plan de participación pública.

Metas y objetivos del Plan de Participación Pública

El objetivo del PPP es ofrecer oportunidades de participación a todos los ciudadanos en el área de servicio de Hopelink con relación al desarrollo de planes a corto y largo plazo. Nuestros objetivos son los siguientes:

- determinar qué idiomas distintos del inglés y otras barreras culturales existen para la participación pública dentro del área de servicio de Hopelink;
- proporcionar una notificación general de las reuniones, en particular foros para la opinión pública, de una manera que sea comprensible para todas las poblaciones del área;
- celebrar reuniones en lugares que sean accesibles y acogedores para todos los residentes del área, incluidos, entre otros, miembros del público de bajos ingresos y minorías;
- ofrecer vías para un flujo bidireccional de información y aportes de poblaciones que probablemente no asistan a las reuniones;
- proporcionar un marco de acciones apropiado para diversos tipos de planes y programas, así como enmiendas o alteraciones de cualquiera de dichos planes o programas;
- utilizar diversas técnicas de visualización ilustrativas para transmitir la información, como cuadros, gráficos, fotografías y mapas.

Identificación de partes interesadas

Las partes interesadas son aquellas afectadas, directa o indirectamente, por un plan o recomendación de ese plan. Aquellas que pueden verse afectadas negativamente o a quienes se les puede negar el beneficio

de las recomendaciones de un plan son de interés para la identificación de partes interesadas específicas. Las partes interesadas se dividen en varios grupos: ciudadanos en general, minorías y personas de bajos ingresos, agencias públicas, y organizaciones y empresas privadas.

Miembros de la comunidad: Para involucrar a los miembros de la comunidad, realizamos actividades de divulgación presenciales en espacios de reunión públicos, entre los que se incluyen centros para personas mayores, centros comunitarios, instalaciones médicas, bibliotecas y complejos de viviendas. Nuestro sitio web también está disponible en siete idiomas. El personal también administra encuestas en múltiples idiomas, realiza grupos focales, aprovecha los medios étnicos, los medios de comunicación locales y las redes sociales para fomentar la participación del público.

Agencias públicas: Las agencias públicas brindan aportes valiosos al proceso de planificación. Las agencias públicas pertinentes incluyen aquellas con clientes que pertenecen a poblaciones subrepresentadas, como minorías, hogares de bajos ingresos y hogares con dominio limitado del inglés. Todas estas agencias tienen conocimiento de las necesidades de transporte de sus clientes y son socios útiles para superar barreras que pueden no ser comprendidas por los profesionales que se ocupan más directamente de la prestación de servicios.

Organizaciones y empresas privadas: Las organizaciones y empresas privadas ofrecen varias perspectivas que son valiosas para nuestros procesos de planificación. Tenemos contacto exhaustivo con proveedores de servicios que trabajan en estrecha colaboración con personas con discapacidades o adultos mayores que a menudo pertenecen a grupos demográficos de bajos ingresos, a minorías y a grupos con dominio limitado del inglés. Una de las formas más exitosas para que Hopelink participe con organizaciones y empresas privadas ha sido a través de nuestras coaliciones de movilidad.

Además de los procesos establecidos en esta política, el personal utilizará las siguientes técnicas durante sus estudios de planificación y participación de las partes interesadas, según lo considere apropiado.

Estas incluyen las siguientes:

- presentaciones a organizaciones profesionales, ciudadanas y de otro tipo;
- artículos en periódicos comunitarios;
- entrevistas con estaciones de radio locales (tanto de habla inglesa como aquellas que hablan español);
- comunicados de prensa;
- publicaciones en redes sociales;
- entrevistas con personas que están o pueden verse afectadas por los planes propuestos;
- encuestas a usuarios y no usuarios;
- grupos focales y sesiones de escucha con grupos comunitarios impactados;
- reuniones de la coalición de movilidad;
- uso de técnicas de visualización ilustrativas para transmitir la información, incluidos, entre otros, cuadros, gráficos, fotografías y mapas.

Durante cualquier proceso de planificación, se invita al público a comunicarse con Hopelink Mobility Management para hacer comentarios y solicitar información adicional. Las solicitudes se pueden realizar por teléfono comunicándose con Hopelink Mobility Management al 425-943-6760 o a través de nuestro sitio web en www.kcmobility.org.

Hopelink Mobility Management se asoció con más de 150 organizaciones únicas en 2023. A través de nuestros eventos de divulgación, conectamos a 12,345 personas con recursos de transporte para ayudarlas a acceder a diversos servicios, entre los que se incluyen empleo, atención médica, cuidado infantil y recreación. A continuación, presentamos ejemplos de con quiénes nos relacionamos con regularidad:

Colaboradores de Hopelink Mobility Management

Aging and Disability Services
Alliance of People with disAbilities
American Cancer Society
Asian Counselling and Referral Services
AtWork!
Auburn Senior Activity Center
Bellevue College
Bellevue Network on Aging
Bright Horizons Redmond
Byrd Barr Place
Capitol Hill Housing
CarePoint
Casa Latina
Catholic Community Services
Childhaven
Chinese Information and Service Center
City of Auburn
City of Bellevue
City of Bothell
City of Carnation
City of Duvall
City of Issaquah
City of Kent
City of Kirkland
City of North Bend
City of Redmond
City of Renton
City of Sammamish

City of Seattle
City of Shoreline
City of Snoqualmie
City of Tukwila
Coalition of Inclusive Emergency Planning (CIEP)
Community Health Plan of WA
Community Transit
Compass Housing Alliance
Domestic Abuse Women's Network
Department of Social and Health Services (DSHS)
Duwamish Family Safe Streets
Eastside Friends of Seniors
Eastside Legal Assistance Program
Eastside Neighbors Network
Encompass (Children's Services of Sno-Valley)
Fall City Community Association
Friends of Youth
Greater Redmond Transportation Management Association
Harborview Medical Center
HealthierHere
HealthPoint
HERO House
Hilltop House
Imagine Housing
Indian Association of Western Washington
International Community Health Services
International Drop In Center
International Rescue Committee
Issaquah/Sammamish Nourishing Networks
Issaquah Valley Senior Center
Jewish Family Service
Kaiser Permanente
King County Housing Authority
King County Library System
King County Metro
King County Office of Emergency Management
King County Sexual Assault Resource Center
Kirkland Senior Council
Lake City Community Center
Lake Forest Park Citizen's Commission
Lake Washington Technical College
Latino Community Fund

Literacy Source
Lake Washington Parent Teacher Student Association (LWPTSA) Council
Meridian Center for Health
Molina Healthcare
Mt. Si Senior Center
Muckleshoot Tribe
Multi-Service Center
MV Transit
National Alliance on Mental Illness (NAMI) – Eastside
Neighborhood House
North Seattle Community College
North Sound 211
North Urban Human Services Alliance (NUHSA)
Northshore Senior Center
Northwest Center
Northwest Healthcare Response Network
Old Friends Club
Open Doors for Multicultural Families
Park Place Assisted Living
Peter Kirk Community Center
Pierce County Community Connections
Pike Place Senior Center
Port of Seattle
Project Access Northwest
Proton Therapy Clinic
Public Health Seattle/King County
Puget Sound Educational Service District
Puget Sound Energy
Puget Sound Regional Council
Rainier Foothills Wellness Foundation
Rainier Valley Food Bank
Red Eagle Soaring
Redmond Community Court
Redmond Senior Center
Refugee NW
Refugee Resettlement Office
Renton Innovation Zone
ReWA
Riverview School District
Ronald Commons
SE Seattle Senior Center
SeaMar/Community Living Connections

Seattle Central College
Seattle Children's Hospital
Seattle Department of Neighborhoods
Seattle Department of Transportation
Seattle Fire Department
Seattle Goodwill
Seattle Indian Health Board
Seattle Public Library
Senior Center of West Seattle
Sustainable Housing for Ageless Generations (SHAG)
Shoreline Community College
Shoreline/Lake Forest Park (LFP) Senior Center
Snoqualmie Tribe
Snoqualmie Valley Alliance Church
Snoqualmie Valley Chamber of Commerce
Snoqualmie Valley Community Network
Snoqualmie Valley Transportation
Snohomish County Transportation Coalition (SNOTRAC)
Sno-Valley Senior Center
Sophia Way
Solid Ground
Sound Cities Association
Sound Generations
Sound Transit
South Park Senior Center
Transportation Choices Coalition
U-District Food Bank
United Way of King County
University of Washington
Veterans Affairs (VA) Hospital
Valley Medical Center
Wallingford Community Senior Center
Washington State Department of Health
Washington State Department of Transportation (WSDOT)
WorkSource
World Relief
Young Women's Christian Association (YWCA)



ANEXO D

Desglose por raza de la junta directiva de Hopelink

Los destinatarios que tienen juntas directivas de planificación, consejos o comités asesores no electos relacionados con el tránsito, u organismos similares, deben proporcionar una tabla en la que se describa la membresía de esos comités clasificados por raza. También se debe proporcionar una descripción de las iniciativas llevadas a la práctica para fomentar la participación de las minorías en dichos comités. En la siguiente tabla, se resume la composición racial de la junta directiva de 20 miembros de Hopelink a junio de 2019.

Desglose por raza/étnico de la junta directiva de Hopelink

Categoría de respuesta	Porcentaje
Caucásico	67 %
Negro o afroamericano	5 %
Indígena americano o nativo de Alaska	0 %
Asiático	24 %
Nativo de Hawái y de otras islas del Pacífico	0 %
Otra raza	0 %
Dos o más razas	5 %
Hispano o latino	10 %
No se proporcionó ninguna respuesta	0.0 %
Total	100 %

Los miembros potenciales de la junta directiva pueden ser recomendados por el director ejecutivo (Chief Executive Officer, CEO) u otros miembros de la junta directiva y se votan con la aprobación de la mayoría de los miembros. El objetivo de Hopelink es mantener una junta directiva inclusiva y diversa. Existe una política vigente según la cual la junta directiva está compuesta por 1/3 de representantes de bajos ingresos, 1/3 de representantes de la comunidad y 1/3 de funcionarios electos.